

## K4-GP 2017年 FUJI1000 km耐久・500 km耐久開催要項

### ◎大会主催者

マッドハウスオートスポーツクラブ K4-GP 実行委員会

### ◎開催日程

2017年8月11日(金)～12日(土) (11日 500 km耐久・12日 1000 km耐久)

◎場 所 富士スピードウェイ レーシングコース

◎競技種目 1000 km 耐久 (10 時間耐久) ・ 500 km 耐久 (5 時間耐久)

### 《参加資格》

1000 km＝過去に K4-GP 耐久に出場したことがあるチーム。初参加チームは申込み不可。  
チームや車両に出場記録があってもドライバーが全員初出場の場合は初参加と  
します。

500 km＝特になし。初参加チームはこちらにお申込みください。

◎競技規定 別紙 [K4-GP 競技規定](#)、[K4-GP 一般規定](#)を参照。

### ◎参加車両およびクラス区分

参加車両は別紙 [K4-GP 車両規定](#)を参照。

\*改訂箇所がありますので必ず目を通してください。

#### クラス区分 (1000 km・500 km共通)

GP-1: AT 車両に限る (トルコン車・CVT車等、車体形状は問わない)

GP-2: 850 cc未満 NA/量産ベースのハコ車に限る

GP-3: NA 換算 850 cc以上 過給機付き/量産ベースのハコ車 (HV 車両を含む)

GP-4: R 車両 850 cc未満

GP-5: R 車両 850 cc以上

### ◎参加ドライバー

・ K4-GP ライセンス取得者であること。

平成 29 年度の[ライセンス更新](#)を 7 月 28 日(金)までに完了して下さい。

・ 1 車両にドライバーは 2 名以上登録する (上限なし)。

1 人が連続して乗車するのは 2 時間 30 分程度を限度とし、休憩を 60 分以上取れるようにすること。

・ ドライバー登録されたチームとは別のチームで乗車も可。

・ ライセンスを取得したい方は事前の講習会を受講してください。

(7 月 17 日(月・祝)に実施。事前に申込が必要です)

◎使用燃料量および給油規則

使用燃料量と給油規則は8月4日(金)にホームページで発表。

◎募集台数 1000 km = 140台 500 km = 60台

◎参加申込方法

ホームページから参加申込書類をダウンロードし必要事項を記入の上、受付期間中に事務局宛てに郵送またはFAXで送付し、参加料を銀行振込または現金書留で送金する。送金にかかる手数料はご負担ください。

締切り後、事務局より受理書とその他事前購入物を送付します。

※エントリーは以下のものが事務局で確認できて確定となります。

①参加申込書、車輛申告書、入金内訳

②参加料

\*ドライバー登録用紙は登録締切日までに提出すればOKです。

◎参加料 (1台あたり) 1000km = 216,000円 500km = 108,000円

競技用燃料代は参加料に含まれていません。

\*その他別途必要に応じてかかる費用

・8月11日練習走行(1台あたり): 1000km = 15,000円 500km = 8,000円

・クラス分けステッカー: 1セット(左右各1枚+クラス数字2枚) 2,000円

・ゼッケンベース大(サイド・ボンネット用): 1枚 1,800円

・ゼッケンベース小(リア用): 1枚 1,600円

・ゼッケン用数字(大小とも): 数字1個につき 1,000円

※初参加車両にはクラス分けステッカーとゼッケンが無料配布されます。

(初参加車両とは新規ゼッケンの割り当てが必要な車両のことです)

・腕ベルト: 1個 1,000円

・施設破損互助(ガードレール無尽) 1人1日 1,000円 [加入は任意です]

イベント当日にチーム単位で受付け。加入用紙は当日の参加確認の際お渡しします。

・パドックスイートの抽選で当選したチームは使用料 75,000円(基本清掃料含む)

◎受付期間 2017年6月15日(木)~2017年6月30日(金) (当日消印有効)

★ドライバー登録用紙の提出期限 = 2017年7月21日(金)

7/21以降も追加・変更は受付けますが、大会プログラムへ氏名掲載はできません。

ライセンス講習受講予定者を登録する際は、ライセンスNo.欄に「7/17受講」と受講日を記入して提出してください。

**【申込書送り先】**

〒410-1125 静岡県裾野市富沢 391-2  
(有)田代企画 富沢営業所 内  
K4-GP実行委員会事務局  
TEL : 055-993-4690 FAX : 055-993-4643

**【振込口座】スルガ銀行 御殿場東支店 普通3487871**

合同会社K4GPプランニング (ド.ケイゾウ-ピ-プランニング)

**◎ピットの割り当て**

原則としてピットの振り分けは主催者が割り当てたものに従ってください。

※今大会は1コーナー側(34PIT)からエントリー受付順に割り当てます  
道具やドライバーの関係で同じピットを希望するチームがある場合は、「同ピット使用申請書」にて申請してください。

同意の無い一方的な希望によるトラブルを避けるため、申請の際は必ず各チームの了承を得た上でお申し込みください。

**《同ピット申込方法》**

「同ピット使用申請書」に、同じピットを使用する全チームのゼッケン番号、チーム名を記入し7月7日(金)までに、事務局に郵送またはFAXで送付してください。

\*1ピット4~5台での使用になるため、別のグループや、単独チームが同じピットになることもあります。

\*グループ内でエントリーが一番遅かったチームを基準に割り当てます。

**◎パドックスイートのご利用について(1000km耐久参加チームのみ対象)**

数に限りがあるため利用希望者から抽選となります。(参加申込書に応募欄があります)

利用料金: 75,000円(基本清掃料含む)

応募締切=7月7日(金) 当選発表=7月10日(月)

**◎ゼッケン**

過去にK4-GPに出場しているチームは、その時のゼッケン番号をご記入ください。

初参加チームや新規車両は希望番号があれば、申込用紙の「連絡事項欄」にて第1希望~第3希望までご連絡ください。申込用紙到着後、速やかに電話またはメールにて可否をお知らせします。ご希望がない場合は締め切り後に割り当ててお知らせします。

2桁の番号は空きがございません。希望番号をご連絡いただく際は3桁の数字でお願いします。詳しくは事務局にお問い合わせください。

\*今回新規ゼッケン番号を取得した車両は、1セット(ゼッケンベース・数字のセット、)とクラス分けステッカーのセット(左右各1枚)を無料でお送りします。

過去出場チーム(車両)で、2015年のゼッケンの規定改定以降、初めてのエントリー

になる場合もゼッケン無料配付の対象になります。

一度無料配付を受けたチーム(車両)が新たにゼッケンを必要とする場合はご購入下さい。

### ◎無線の使用について

無線を使用する場合は、必ず申込用紙の無線使用の欄の「使用無線種別」をチェックしてください。

業務用無線を使用される場合は必ずご連絡ください。オフィシャル用の無線との混線を避けるため主催者からチャンネルを割り当てます。

### ◎エントリーのキャンセル

エントリーをキャンセルされる場合は必ずご連絡ください。

参加料のご入金のあるなしにかかわらず、お手数ですが必ずご連絡ください。

#### キャンセルにともなう参加料の返金

- ・ 7月28日(金)まで：事務手数料 1,000 円を差し引いて返金。
- ・ 7月29日(土)～8月4日(金)まで：キャンセル料（事務手数料含む）  
1,000 km=20,000 円、500 km=10,000 円を差し引いて返金。
- ・ 8月5日(土)以降のキャンセルはリタイア扱いとし返金はいたしません。

### ◎イベント中の富士スピードウェイの入場と駐車場

- ・ 夏のK4-GP耐久参加および観戦の入場は全て「西ゲート」からの入場です。
- ・ 参加者、一般観戦者ともに入場料は1人1,000円。  
チケットは2日間有効。チケット提示にてゲートの出入り自由です。
- ・ Aパドックは車両の入場規制があります。  
参加チームにはエントリー1台につきAパドック駐車証を2枚発行します。  
積載車はCパドックに駐車してください（車両積み降し時のみAパドック入場可）。
- ・ 一般観戦者はP19駐車場などをご利用ください。

### ◎ファミリー走行

8月11日の朝に行われる一般観戦者も参加できるコース走行イベントです。

一般車両でコースの走行ができます。（セーフティーカー先導による）

対 象：一般車両

参加料：3,000 円（1 台）

参加受付および待機場所：駐車場（P19）[11日6：00頃から受付開始]

乗車定員までの同乗OK。

## ◎K4-GP耐久の取材について

イベントの取材をする際は、主催者と富士スピードウェイに取材申請をしてください。主催者への申請はホームページから「取材申請書」をダウンロードして必要事項を記入しK4-GP実行委員会事務局へお送りください。

イベント当日のプレス受付は、ピットビル2階のメディアセンター・カウンターへお越しください。

### フォトグラファーパス申請の方へ

富士スピードウェイより、前回2016年8月開催時に、立ち入り禁止エリア（エスケープゾーン）内で写真撮影を行っている方が発見され、その旨の指摘、連絡を受けました。非常に危険なエリアであり、富士スピードウェイで開催されるレース、その他イベント時も取材禁止エリアとされているゾーンです。

フォトグラファーパスの発給を受けた方は、安全が確保されたコースサイドの特定地点で撮影取材が可能となりますが、通常、トラックサイドパスは、過去取材実績のある方、あるいは取材媒体（報道目的と判断、確認できるTV、ラジオ、新聞、雑誌媒体など）の承認がある方のみに限って発給される方式となっています。

個人目的（ブログやSNSでの使用等）の場合は、認められない場合がありますのでご注意ください。

フォトグラファーパスの発給に関しては、すべて富士スピードウェイの指示、判断に従う形になりますのでご理解のほどお願い申し上げます。

なお、富士スピードウェイのグリーンパス／グリーントバードを所有の方は、取材資格に関して問題はありませんが、取材来訪者の方を把握する必要上、プレス受け付けでの登録をお願い申し上げます。

富士スピードウェイの取材申請に関しては下記へお問い合わせください。

**【富士スピードウェイ 本社事務所 TEL 0550-78-1234】**